

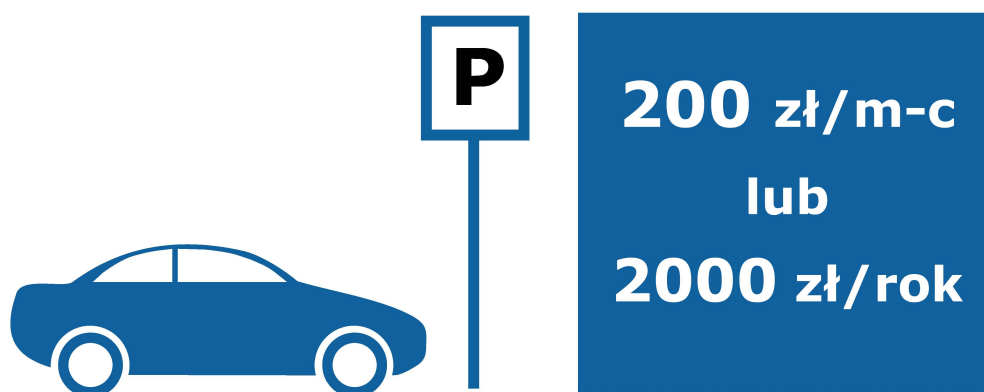
Jakie opłaty ponoszą pozostali użytkownicy?

Koszt parkowania w strefie obejmującej wrocławskie śródmieście (obszar zaznaczony na powyższej mapie na niebiesko) w czasie jej funkcjonowania to:

Zatem zakładając, że drobne zakupy w lokalnym sklepie lub załatwienie drobnej sprawy zajmuje do 20 minut, koszt parkowania w takim przypadku zamknie się w 1 zł. Jeśli przyjmemy, że skorzystanie z lokalnej usługi, jak wizyta u fryzjera, krawca, czy w salonie kosmetycznym zajmuje ok. godziny, ich koszt dla klientów wzrośnie o ok. 3 zł. Jeśli natomiast przyjmemy, że spotkanie biznesowe trwa zwykle do 3 godzin, opłata związana z opłaceniem takiego postoju zamknie się w kwocie 10 zł.

W każdym jednak przypadku otrzymujemy w zamian oszczędność czasu związaną wyraźną poprawą dostępności miejsc postojowych blisko punktu docelowego.

Stali użytkownicy, np. przedsiębiorcy funkcjonujący w danym obszarze, nie będący jedna



Có ważne, pozwala on na parkowanie bez dodatkowych opłat w całej wrocławskiej strefie płatnego parkowania poza ścisłym centrum, czyli we wszystkich podstrefach V-XIV oznaczonych na powyżej mapie niebieskim tłem. Zatemie tylko jego cena, ale także obszar obowiązywania jest znacznie większy niż w przypadku abonamentów dla mieszkańców.

Osobne typy abonamentów przewidziane są dla szczególnych grup użytkowników jak służby miejskie oraz osoby z niepełnosprawnościami (w zależności od ich stopnia) potwierdzonymi stosownym orzeczeniem.

Kto jest zwolniony z opłat w strefie?

Z opłat za postój w strefie zwolnieni są między innymi:



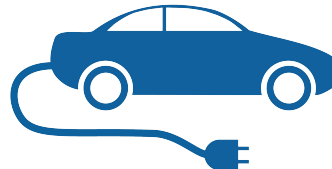
użytkownicy jednośladów
(rowerów, skuterów, motocykli)



pojazdy części służb państwowych
oraz Straży Miejskiej Wrocławia



osoby z niepełnosprawnościami
(w zależności od ich rodzaju
i stopnia) potwierdzonymi
stosownym orzeczeniem oraz
osoby je dowożące



użytkownicy samochodów
elektrycznych i niektórych
hybrydowych (o emisji CO nie
przekraczającej 100 g/km)

Co z podwórkami i drogami wewnętrznymi?

Strefa płatnego parkowania funkcjonuje na podstawie przepisów Ustawy o drogach publicznych, w związku z tym nie może działać poza pasem drogowym drogi publicznej. Nie można więc jej stosować we wnętrzach podwórzowych oraz na drogach wewnętrznych, nawet jeśli są oznakowane jako „strefa ruchu” i obowiązują na nich przepisy ruchu drogowego.

Dlatego w dyskusji o objęciu danego obszaru płatnym parkowaniem często pojawia się obawa o przeniesienie parkowania z ulic do wewnątrz podwórzowych.

W praktyce nie obserwujemy wyraźnie zwiększonej presji na parkowanie w podwórzach po ustanowieniu opłat za parkowanie na ulicach. Wpływa na to kilka czynników:

- przed wprowadzeniem opłat deficyt miejsc postojowych we wrocławskim śródmieściu jest już tak duży, że wszystkie możliwe do zajęcia miejsca postojowe we wnętrzach podwórzowych są wykorzystane
- co prawda część użytkowników (zwłaszcza stałych/regularnych, ale nie będących zameldowanymi mieszkańcami) po wprowadzeniu opłat ucieka przed ich uiszczaniem na tereny poza pasem dróg publicznych, jednak istotna jest także grupa użytkowników (zwłaszcza sporadycznie odwiedzających dany rejon), która gotowa jest ponosić opłaty postojowe biorąc pod uwagę ich stosunkowo niskie stawki; przed wprowadzeniem opłat osoby te często szukają miejsc postojowych w podwórzach ze względu na fakt, że przy ulicy wszystkie miejsca są zajęte.

W efekcie **nie obserwujemy istotnej różnicy pomiędzy stanem wewnątrz podwórzowych w rejonach, w których na ulicach obowiązują opłaty oraz w tych, gdzie nie zostały one wprowadzone.** Podstawowym czynnikiem różnicującym stan podwórzy jest sposób ich zagospodarowania, a przede wszystkim zastosowanie fizycznych barier uniemożliwiających wjazd na te podwórza lub na tereny wewnątrz nich przeznaczone pod inne funkcje niż obsługa samochodów (np. zieleń, place zabaw). Decyzje o sposobie zagospodarowania wnętrza podwórzowego, ewentualnie o ograniczeniu możliwości wjazdu samochodem na dany teren podejmuje zawsze jego zarządca.

Nie bójmy się więc strefy płatnego parkowania!
Jej wprowadzenie poprawia jakość codziennego życia w śródmieściu.